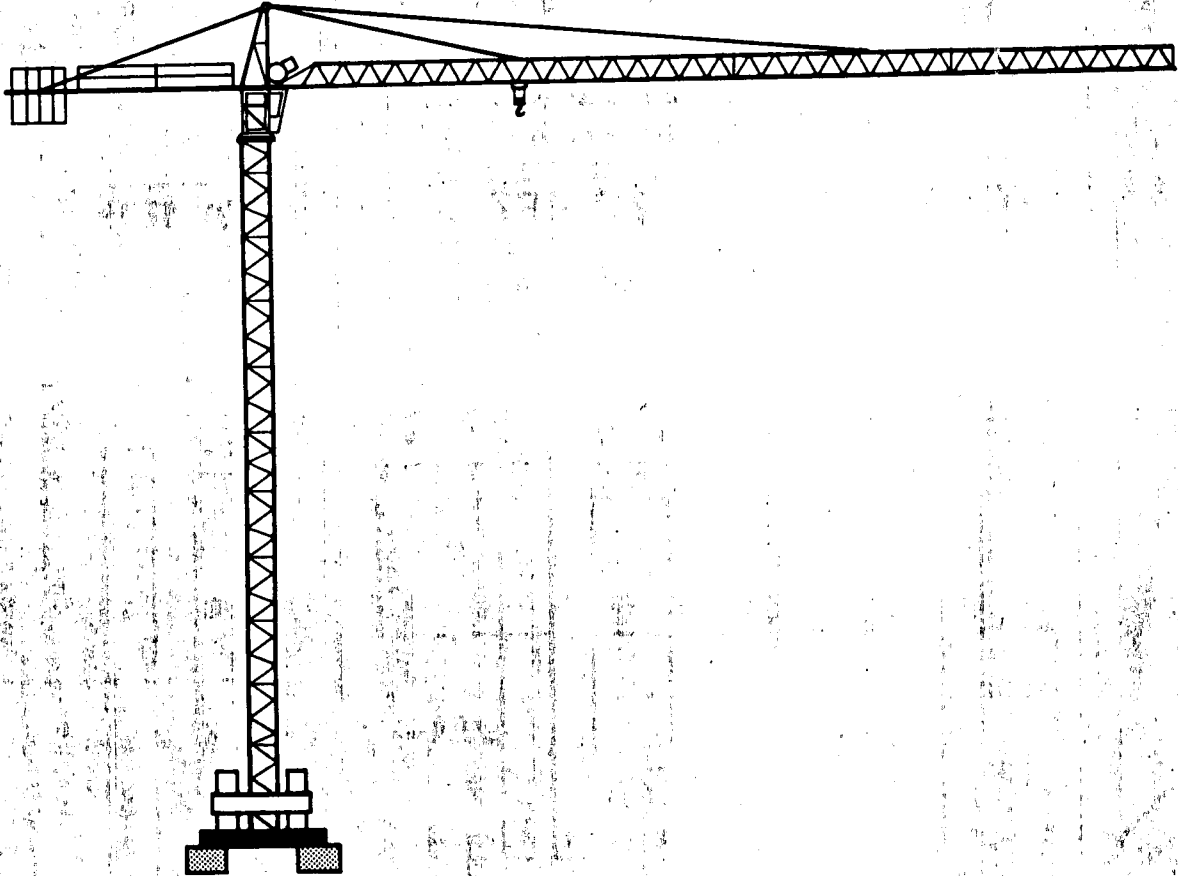


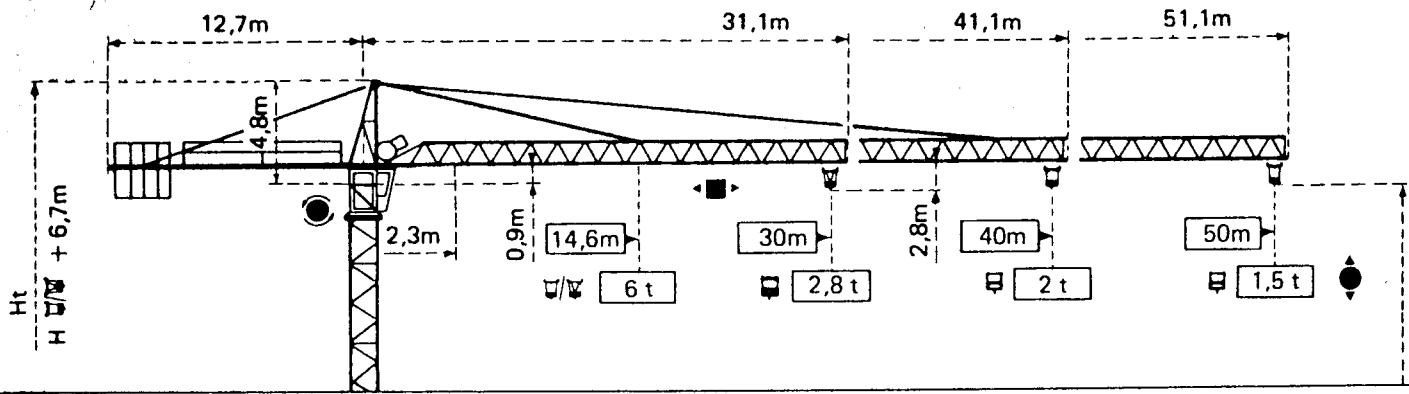
152



TOPKIT F15/15C DIN CITY CRANE

POTAIN 

Cotes Abmessungen Dimensions Dimensiones



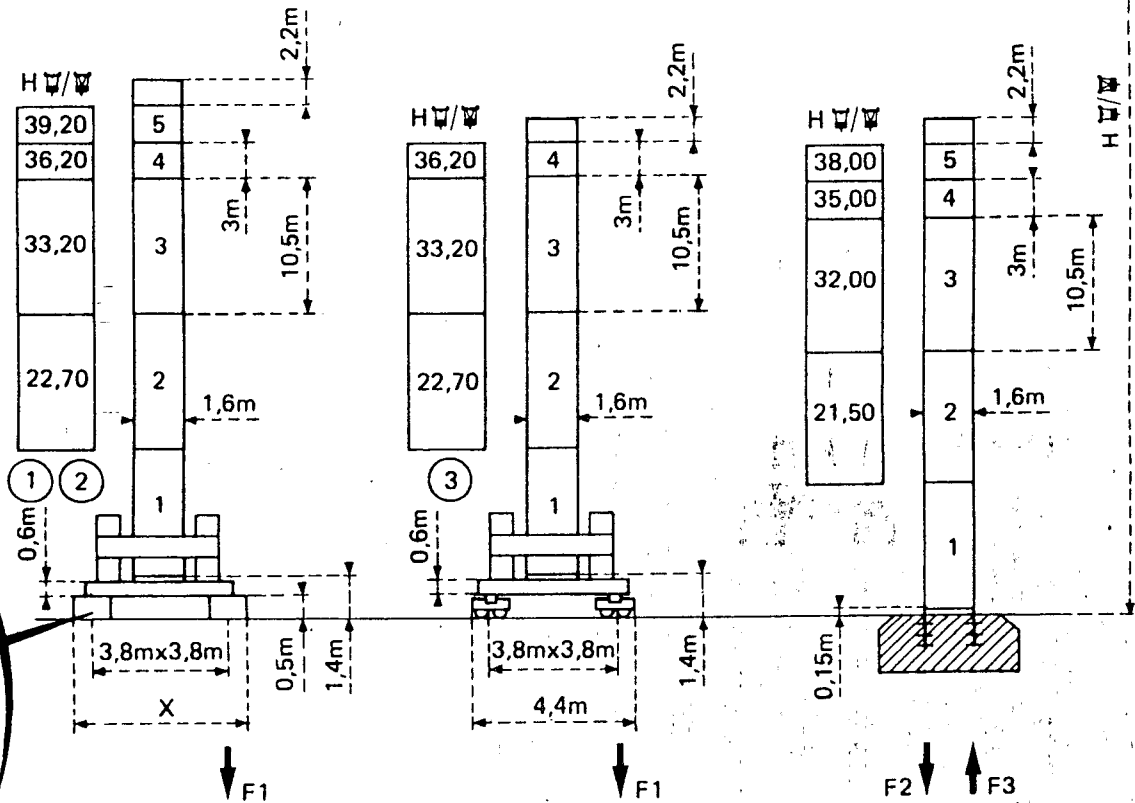
Mâtère Mast Mast Mástil
 $\square 1,6m \times 1,6m$

ZC 486


ZC 487


PA 486


$H_{\square} = H_{\square/\square} + 0,7m$



F = Réactions Eckdrücke Reactions Reacciones

F1	● 47t	■ 54t
	26t	

F1	● 44t	■ 44t
	27t	


F2	● 57t	■ 69t
F3	■ 37t	■ 53t
	23t	


- En service
- Hors service


- In Betrieb
- Ausser Betrieb


- In service
- Out of service

- En servicio
- Fuera de servicio

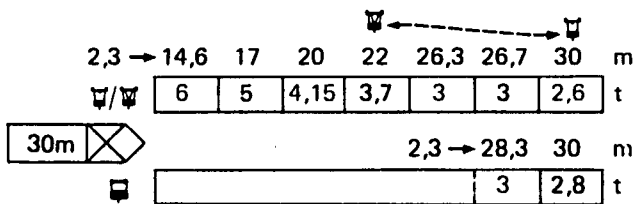
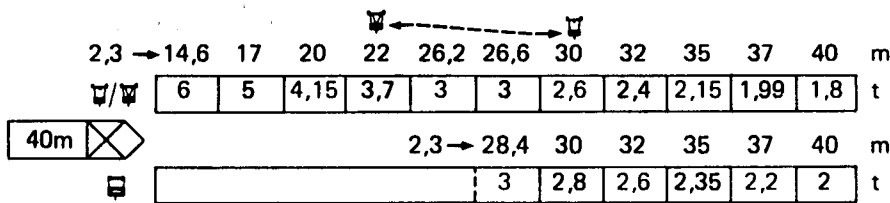
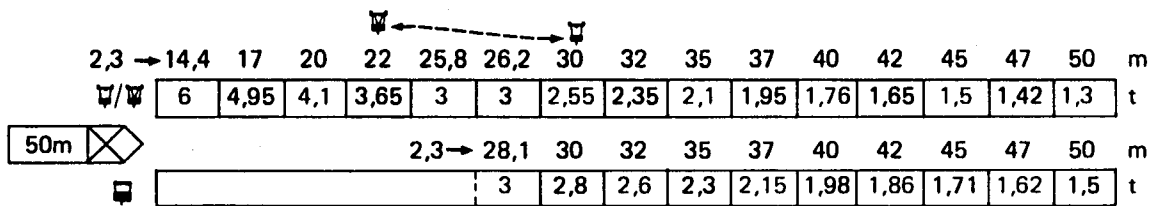
 A vide sans lest avec flèche et hauteur maximum.

 Ohne Last und Ballast mit Maximalausleger und Maximalhöhe.

 Without load and ballast with longest jib and maximum height.

 Sin cargas, sin lastre con flecha y altura máxima.

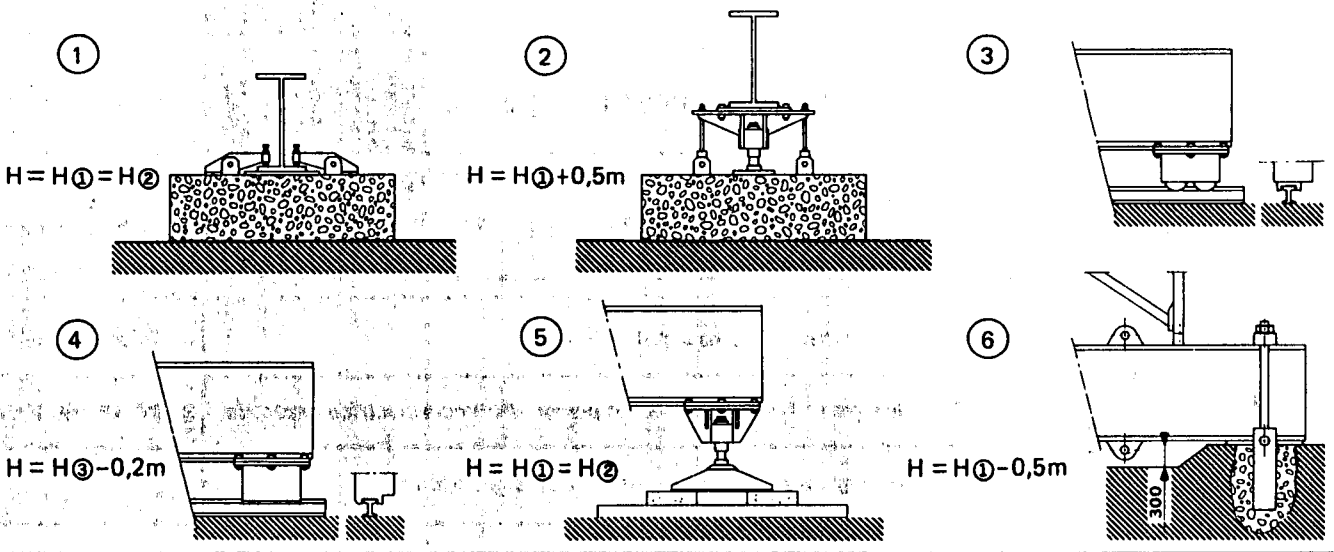
Flèche Ausleger Jib Flecha



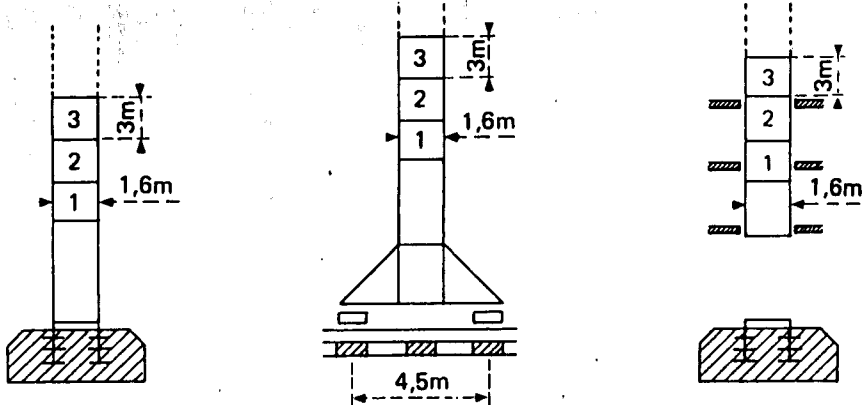
- Chariot standard 2/4 brins. (En cas d'utilisation déduire 0,1 t aux charges).
- Chariot optionnel 2 brins uniquement.
- Standardlaufkatze 2/4 Stränge. (Bei Einsatz von ist 0,1 t der Lasten von abzuziehen. Laufkatze in Sonderausführung mit nur 2 Strängen.
- Standard trolley 2/4 fall. (When using subtract 0.1 t from the loads).
- Optional trolley 2 fall only.
- Carro standard 2/4 ramales. (En caso de utilización quitar 0,1 t de las cargas).
- Carro opcional en 2 ramales solamente.

Liaisons au sol Bodenverbindungen Ground connections Anclajes al suelo

* Nous consulter - Auf anfrage - Consult us - Consultarnos



Autres implantations Mounting possibilities Autres implantaciones












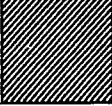

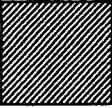

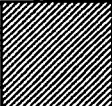


Mécanismes

Antriebe

Mechanisms

Mecanismos

				m/min	t		ch-PS hp	kW
Levage Heben Hoisting Elevación	33 PC 15 			7	3	410m > 410m	33	24,2
				38,5	3			
				77	1,5			
				3,5	6			
				19	6			
				38,5	3			
Distribution - Katzfahren Trolleying - Distribución		2 D2 V2	14 → 42		2,7	2		
Orientation - Schwenken Slewing - Orientación		RCV 80	0 → 0,8		2 x 6	2 x 4,4		
Translation - Kranfahren Travelling - Traslación		RT 224	25		2 x 4	2 x 2,9		
Réseau - Netzstrom - Mains supply - Red							380V - 50 HZ	
Puissance électrique nécessaire - Anschlusswert - Necessary electric power - Potencia electrica necesaria							33 PC 15 : 50 KVA	
Groupe électrogène - Stromaggregat - Generator set - Grupo electrogeno								

*Nous consulter - Auf anfrage - Consult us - Consultarnos

DIN 15018 H1 B3

POTAIN

3, rue de Charbonnières - B.P. 173 F
 3132 ECULLY Cedex - FRANCE
 Tél. : 78.33.81.81 - Télex 330 179 - Télex Export 375 213 F
 POTAIN GmbH 6082 MÖRFELDEN WALLDORF
 Erdendstr. 79-87 - Postfach 420
 Tél. : 06 105 704.0 - Télex 4.1857 45

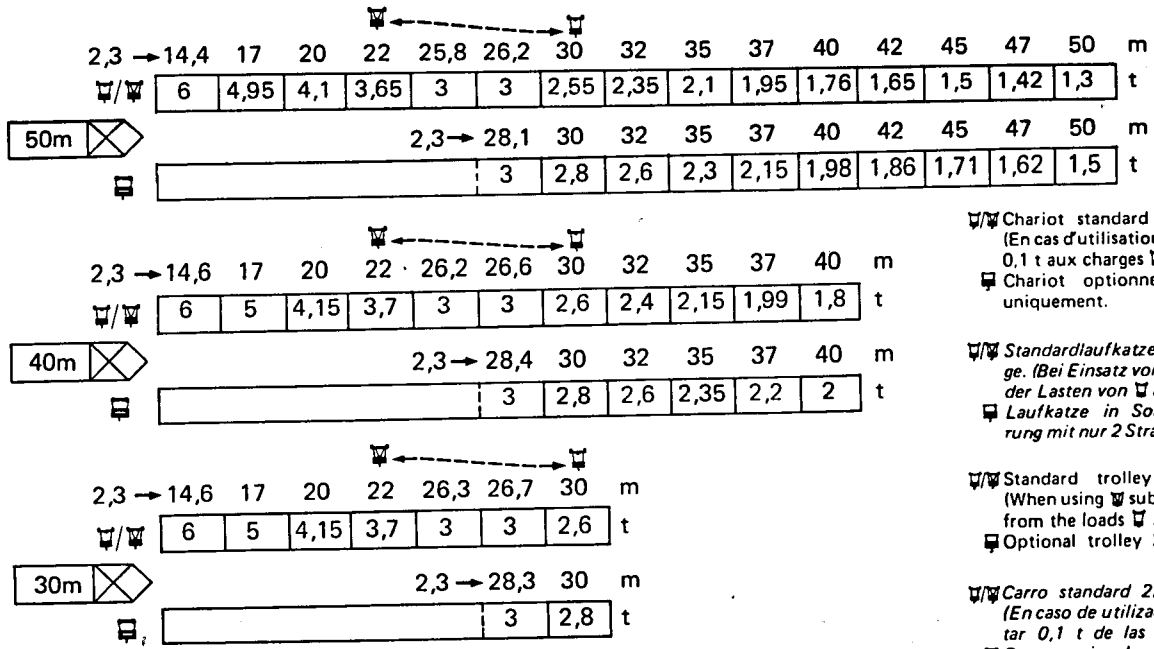
TOPKIT F15/15C DIN CITY CRANE Réf. 1986-49 KRS1

Modificaciones reservadas - Änderungen vorbehalten - Subject to modification - Modificaciones reservadas

Printed in France

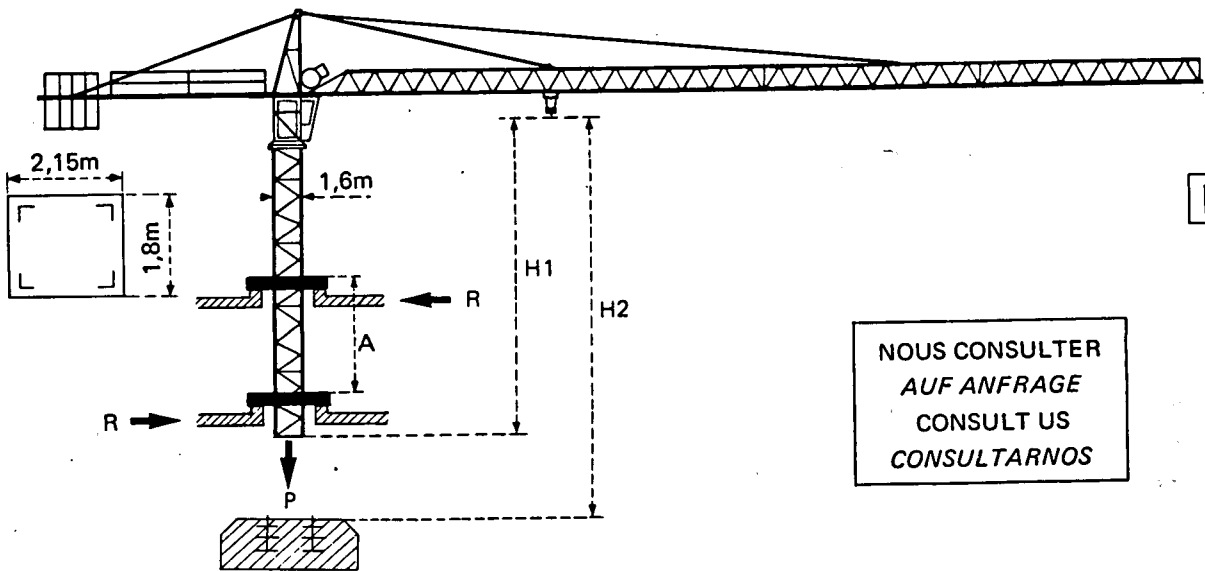
Courbes de charges Lastkurven Load diagrams Curvas de cargas

Flèche Ausleger Jib Flecha



- ☐ Chariot standard 2/4 brins. (En cas d'utilisation ☐ déduire 0,1 t aux charges ☐).
- ☐ Chariot optionnel 2 brins uniquement.
- ☐ Standardlaufkatze 2/4 Stränge. (Bei Einsatz von ☐ ist 0,1 t der Lasten von ☐ abzuziehen. ☐ Laufkatze in Sonderausführung mit nur 2 Strängen.
- ☐ Standard trolley 2/4 fall. (When using ☐ subtract 0,1 t from the loads ☐.)
- ☐ Optional trolley 2 fall only.
- ☐ Carro standard 2/4 ramales. (En caso de utilizacion ☐ quitar 0,1 t de las cargas ☐).
- ☐ Carro opcional en 2 ramales solamente.

**Télescopage sur dalles - Ketterkrane im Gebäude
Climbing crane - Telecopage gruas trepadoras**



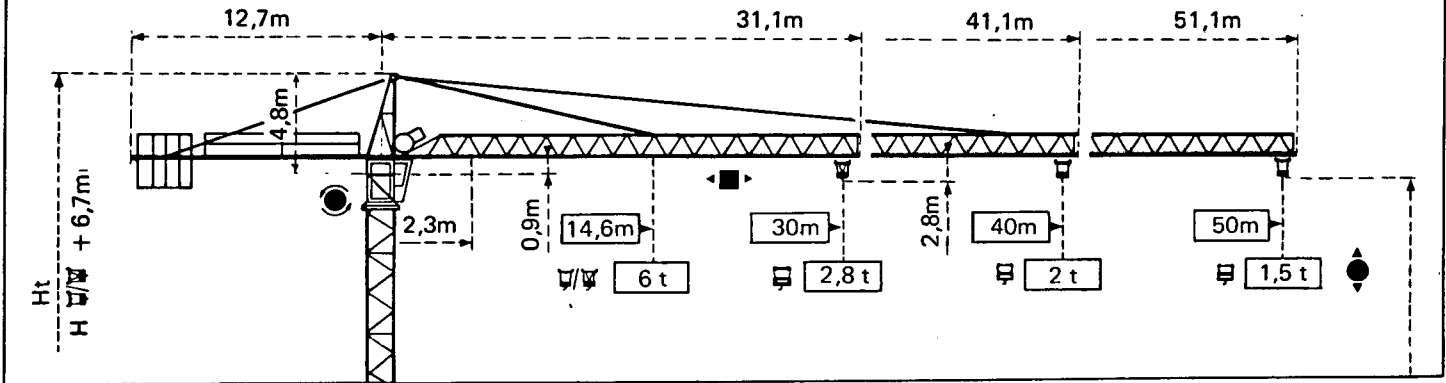
BA 45A

**NOUS CONSULTER
AUF ANFRAGE
CONSULT US
CONSULTARNOS**

- | | | | |
|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|
| A Distance entre cadres | A Abstand zwischen den Rahmen | A Distance between collars | A Distancia entre marcos |
| H1 Hauteur grue | H1 Kranhöhe | H1 Crane height | H1 Altura grúa |
| P Poids de la grue (En service) | P Krangewicht (In Betrieb) | P Crane weight (In service) | P Peso de la grúa (En servicio) |
| R Réaction horizontale | R Horizontalkräfte | R Horizontal reaction | R Reacción horizontal |

- | | | | |
|--|--|---|--|
| ● En service | ● In Betrieb | ● In service | ● En servicio |
| ■ Hors service | ■ Ausser Betrieb | ■ Out of service | ■ Fuera de servicio |
| ☐ A vide sans lest avec flèche et hauteur maximum. | ☐ Ohne Last und Ballast mit Maximalausleger und Maximalhöhe. | ☐ Without load and ballast with longest jib and maximum height. | ☐ Sin cargas, sin lastre con flecha y altura máxima. |

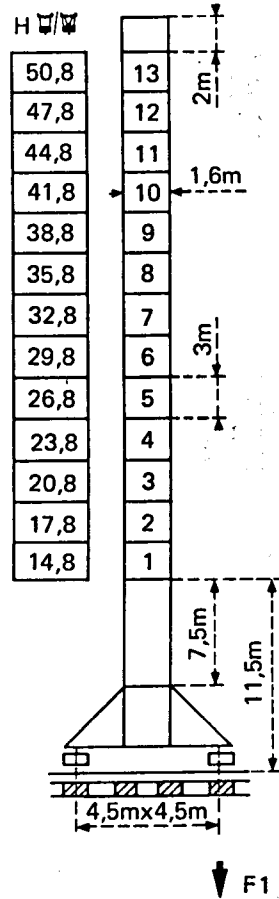
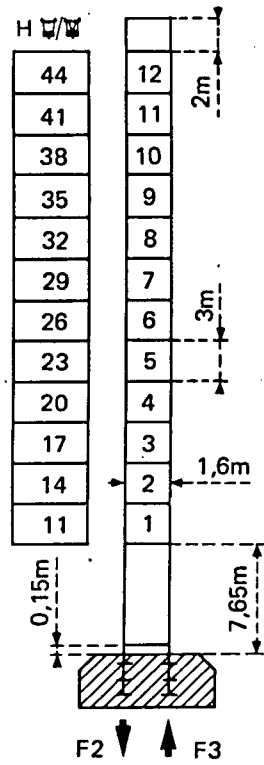
Cotes *Abmessungen* *Dimensions* *Dimensiones*




Măture Mast Mast Mdstil
 ▧ 1,6m x 1,6m


PA 474 **SB 472**

$H_{\text{M}} = H_{\text{H/W}} + 0,7\text{m}$



F = Réactions *Eckdrücke* Reactions *Reacciones*

F2	● 87t	■ 118t
F3	● 57t	■ 93t
	33t	

F1	● 67t	■ 85t
	41t	